

A IMPORTANCIA DA ESTRADA FERROVIÁRIA PARA O DESENVOLVIMENTO LOCAL E REGIONAL DE PRESIDENTE PRUDENTE¹

ARAUJO Nilson Junior², ASATSUMA Airton Isao³

PALAVRAS- CHAVE: Ferrovias, desenvolvimento local e regional

Este estudo tem como objetivo mostrar a importância das estradas ferroviárias para o Brasil em relação custo benefícios nos aspectos econômicos para a agro-exportação do país, e a viabilidade de se obter um desenvolvimento sustentável para Presidente Prudente e região. As ferrovias desempenharam um papel muito importante para o alargamento nas fronteiras agrícolas e um aumento das relações comerciais e financeiras internacionais por oferecem um tipo de transporte de maior capacidade para o escoamento da produção, foi o melhor sistema que o Brasil possuiu de 1850 até os anos trinta do século XX. Outros aspectos das ferrovias foram um aumento da corrente imigratória permitindo maior disponibilidade de mão-de-obra qualificada gerando assim tecnologias nativas, com isso o país obteve o seu primeiro surto de crescimento. Várias ferrovias foram instaladas no Brasil com o passar dos anos com objetivo de ligação entre as terras férteis do país usufruindo suas principais fontes de riquezas. Presidente Prudente e sua região interligada com uma das ferrovias mais importantes do estado de São Paulo, ferrovia da alta sorocabana, tiveram uma expansão em sua economia gerando migrações que aqui se instalaram e desenvolveram suas culturas, surgiram várias cidades por ser uma região com solo fértil para produção agrícola. Esses aspectos foram de tamanha importância para o desenvolvimento local e regional de Presidente Prudente, mostrando que a região tem um grande potencial para se tornar uma economia mais competitiva. A ligação da ferrovia da alta sorocabana em Presidente Prudente e região com o porto de Presidente Epitácio, Paranaguá e o Porto de Santos favorecem o escoamento da produção. Por ser um tipo de transporte com maior capacidade de transportar em grandes quantidades de produção do que o transporte rodoviário, a reativação das ferrovias na região de Presidente Prudente é fato de tamanha importância para sua agro-exportação. Com a desativação das ferrovias de Presidente Prudente e sua região, a mesma perde um forte mecanismo de transporte para sua produção. Das ferrovias existentes na região, grande parte está desativada, sem qualquer possibilidade de ser novamente reinstaladas e as que ainda funcionam encontram-se abandonadas. Esse abandono por tal patrimônio reflete no desenvolvimento da região, pois, sem as ferrovias, as produções realizadas na região vão optar pelo transporte rodoviário que irão custar muito mais do que se houvesse o transporte ferroviário. Essa discussão torna-se cada vez mais evidente e é preciso valorizar os patrimônios locais e regionais e não abandoná-los como as ferrovias estão abandonadas.

¹ Trabalho em nível de iniciação científica

² Aluno de graduação do curso de ciências econômicas da Instituição Toledo de Ensino email: Nilson_junior81@yahoo.com

³ Aluno de graduação do curso de ciências econômicas da Instituição Toledo de Ensino email: airtonisao@hotmail.com