



## LINHA FERREA – VISITANDO O PASSADO OU O FUTURO?

Bruna Michelle Souza CARDOSO<sup>1</sup>  
Giovana Lopes PRADO<sup>2</sup>

**RESUMO:** O transporte ferroviário é um dos primeiros meios de transportes utilizados, tanto para passageiros quanto para cargas, hoje mesmo sendo reduzida a sua utilização é um transporte que ainda pode vir aumentar sua escala de atividade principalmente pelo seu baixo custo de manutenção.

**Palavras-chave:** Trem. Ferrovias. Transporte. Brasil. Mundo. Passeio.

### 1 INTRODUÇÃO

Os trens, geralmente usados para transportes de pessoas e cargas, se locomovem por vias férreas formadas por dois carris colocados sobre travessas de madeira ou concreto. Seu trajeto é composto por estações, gares ou terminais localizados em pontos estratégicos.

No Brasil o transporte ferroviário fortaleceu o empreendedorismo e foi um grande desenvolvimento para o país. Porém nos dias de hoje é considerado pobre tendo apenas 30.000 km de ferrovias, é o país que menos utiliza o trem para transporte de carga.

Apontadas como meios mais ecológicos e com grande capacidade de escoamento de cargas pelo interior do país, as ferrovias vivem um cenário de abandono. Um terço de toda a malha existente está ociosa, com trilhos enferrujados pela ação do tempo em uma região que investe quase totalmente no transporte rodoviário — que ainda é caro e poluente. No período colonial, os trens foram usados em larga escala para o transporte de café. No entanto, nas últimas décadas, esse meio de locomoção teve sua participação nos transportes nacionais reduzida. Em 2021, as ferrovias representam apenas 15% dos meios usados em todo o

---

<sup>1</sup> Discente do 4º ano do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário Antonio Eufrásio de Toledo de Presidente Prudente. e-mail gilopesprado@gmail.com

<sup>2</sup> Discente do 4º ano do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário Antonio Eufrásio de Toledo de Presidente Prudente. e-mail @brumyss@gmail.com

sistema brasileiro, de acordo com dados do Ministério da Infraestrutura.”  
(BRAZILIENSE, 2021)

## **2 TRANSPORTE FERROVIÁRIO**

O transporte ferroviário é caracterizado por uma única característica, que é o deslocamento que ocorre por meio de vias férreas, porém tem suas diferenças e os dois principais são o Trem e o Metrô e a diferença entre eles é que os trens transitam entre cidades e o metrô dentro das cidades, centro e bairros mais povoados.

O metrô foi utilizado pela primeira vez na França em 10 de janeiro de 1863.

Já o primeiro trem foi utilizado no dia 13 de fevereiro de 1804, chamado de “Cavalo Mecânico” na cidade inglesa de South Wales, e tinha 14km de linha.

Ainda temos VLT (Veículos Leves sobre Trilhos) que são menores, com menor velocidade e por isso produzem menos ruídos, não tem catracas mas transportam passageiros.

As charmosas Maria Fumaça são trens propulsionada por um motor a vapor, daí vem esse nome.

Os principais problemas de trens são que existem poucas malhas ferroviárias, dificuldade na pesagem da sua carga, rotas flexíveis, pouco incentivo do governo para resolver esses problemas.

### **2.1 Presidente Prudente – SP**

Segundo Ronaldo Macedo (2006) a primeira iniciativa de se construir uma Estação Ferroviária foi o envio de uma planta baixa de São Paulo pelo Engº Sebastião Ferraz, responsável pelo trecho.

De acordo com o site Estações Ferroviárias, o posto telegráfico de Presidente Prudente, instalado em um vagão de trem, funcionava como ponto de embarque e desembarque e, posteriormente seria o núcleo da futura cidade, que foi gerada em torno desse vagão.

Consta nos registros históricos do município, foi construído um edifício em 1919, de estilo rudimentar, uma arquitetura pioneira, pois contava com a participação da população para sua execução. Foi fundamental a sua relação com

os centros urbanos iniciais de Presidente Prudente, pois formou-se uma barreira que proporcionou o seu crescimento para ambos os lados da linha férrea e tornou-se o ponto com maior fluxo e circulação da época.

A economia cresceu ligada à ferrovia. Perto dela, grandes barracões, indústrias se desenvolveram. Café, algodão, menta, amendoim, o caminho da produção agrícola, do emprego, do dinheiro passava pelos trilhos. O transporte de passageiros e de cargas impulsionou o desenvolvimento das cidades.

Muitas cidades da região se formaram em função das colônias formadas para construção da ferrovia.

Abandonada, a linha férrea que corta a cidade de Presidente Prudente ter a “Memória Ferroviária”, que poderá receber revitalizações ou qualquer tipo de melhoria urbanística ou junto à Secretaria de Patrimônio da União os espaços lindeiros - às margens da ferrovia - que não são mais operacionais visando benfeitorias para a sociedade, como praças, conjuntos habitacionais, quadras esportivas, etc.

É o que revela a Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), ao discutir sobre a possível destinação de parte da área ao município visando acabar com o triste cenário que persiste desde que o trecho esta sob concessão federal à empresa Rumo e foi inativado para o transporte de cargas ainda no início da última década. Atualmente, local é tomado pelo mato alto e lixo, além de servir como abrigo a usuários de drogas.

O diretor-geral da ANTT é Prudentino. Desta forma, a Prefeitura e entidades apostam neste fator como alavanca para engrenar os projetos de revitalização e reativação da área.

E ainda existe o sonho de reativar o transporte ferroviário na região discutido em reunião entre a ANTT, Uepp ,Acipp e Grupo Lidera.

Oeste Paulista é distante dos grandes centros, além da região ser altamente pedagiada o que pode favorecer o interesse da reativação.

## **2.2 São Paulo – SP**

Em São Paulo o transporte de pessoas por meio do trem ainda é utilizado. A CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos facilitou à mobilidade urbana

na Grande São Paulo, atualmente, são 57 estações operacionais que atendem 18 municípios.

A CPTM criou também o Expresso Turístico com o intuito de ligar pontos de interesses turísticos, a viagem conta um pouco da história das ferrovias paulistas e de suas estações através de monitores. O Expresso é uma forma de conhecer a história e criar mais uma opção de turismo para a região.

### **2.3 O Trem no Mundo**

O EUA lidera o ranking com 293,56 km de linha férrea, seguida da China com 124,00 km; Rússia 87,15 km, Canadá 77,93 km; Índia 68,52.

Na Europa o trem é utilizado até como hospedagem, 4 ou 5 estrelas; existem viagens de 9 dias passando por 3 países entre as cidades de Amsterdã (Holanda), Bruxelas (Bélgica) e Paris (França).

Vinte e Sete países no mundo utilizam rede de trem de alta velocidade, transportando passageiros ou cargas, podem chegar a 400km/h.

Uma curiosidade é o maior trem do mundo, o BHT Billitron na Austrália, contendo 682 vagões (7.300 metros de comprimento)

## **3 PASSEIO DE TREM NO BRASIL**

Atualmente no Brasil existem alguns trens exclusivos para transporte de turistas em determinadas cidades com o intuito de mostrar a cultura e história do local em que se encontra.

### **3.1 Curitiba a Morretes- PR**

O passeio sobre os trilhos dura aproximadamente 4h15, tem embarque na Serra do Mar Paranaense ligando Paranaguá – Curitiba, passando pelas cidades históricas de Morretes e Antonina, seu estilo colonial de influência portuguesa e culinária típica regional.

Com 41 pontes e 13 tuneis, vales, rios, cascatas, penhascos e desfiladeiros.

Existem 8 tipos de vagões: turística, barão do serro azul, guardiões do marumbi, camarote, imperial, bove pet friendly, litorina de luxo.

### **3.2 Bento Gonçalves / RS**

Esse passeio dura 12 horas, embarcando no Trem Maria Fumaça, saindo de Gramado e Canela passando pelas belas paisagens de Nova Petrópolis, cidade colonizada por imigrantes alemães, as tradições e culturas com apresentações italianas que também estão presentes até hoje.

O trem percorre em aproximadamente 1h30 as cidades de Bento Gonçalves, Garibaldi e Carlos Barbosa onde há degustações de vinhos, espumante e suco de uva.

Na Vinícola Miolo conta com um parque com mais de 20.000 m<sup>2</sup> entre áreas de elaboração, envelhecimento, engarrafamento e caves subterrâneas, um tour de aproximadamente 1 hora.

Fetina de Formaio tem degustação e compra dos melhores queijos artesanais do Brasil.

Visita a Cooperativa Vinícola Garibaldi, que atua há quase nove décadas na produção de vinhos, sucos e espumantes premiados.

Na Devorata Trufas Artesanais, faremos uma parada para conhecermos a loja e entre trufas,

Varejo e Show Room da Tramontina, em Carlos Barbosa, para compras de utensílios a preços de fábrica.

### **3.3 Trem das Águas - São Lourenço/MG.**

Puxado por uma autêntica Maria-Fumaça utiliza a antiga Estrada de Ferro Minas & Rio, construída em 1884, partindo da estação de São Lourenço para Soledade de Minas.

O passeio tem a duração de 2 horas e percorre 20 km.

Violeiros cantam músicas populares a bordo.

No desembarque, é possível conferir uma feirinha de artesanato e saborear alguns quitutes da região.

### **3.4 Santa Catarina**

Em Santa Catarina são oferecidos três passeios de trem, todos pela Associação Brasileira de Preservação Ferroviária Regional (ABPF).

- O Trem de Termas percorre 25 quilômetros pelo interior de Piratuba, passando por Auto Maratá, Distrito de Uruguai, Volta Grande e antiga vila de ferroviários, sempre seguindo a margem do Rio do Peixe.

- O Trem da Serra do Mar faz um percurso de 40 quilômetros a partir de Rio Negrinho, ficando a 355 metros ao nível do mar, numa altitude de 795 metros, descendo até o Rio Natal, em São Bento do Sul.

Além da vasta paisagem de Mata Atlântica, o passeio conta com pontes, túneis e viadutos ao longo do percurso.

- Estrada de Ferro de Santa Catarina (1909-1971), com vista para a Mata Atlântica, paredões de pedra e corredeiras do Rio Itajaí-Açu.

### **3.5 Vitoria ES a Belo Horizonte MG**

Partindo de Cariacica, na região metropolitana de Vitoria ES ate Belo Horizonte MG uma viagem que dura aproximadamente 13h.

Há também um trem adicional que faz o percurso entre Itabira e Nova Era, ambas em Minas Gerais.

### **3.6 Rio de Janeiro – RJ**

O Trem do Corcovado, conhecido por dar acesso ao Cristo Redentor - RJ trafega pela primeira estrada de ferro eletrificada do Brasil, inaugurada em 1884 pelo Imperador Dom Pedro II.

## **4 TIPOS DE VAGÕES**

Segundo o site Massa com o aumento de uso dos trens os mesmos precisam de um vagão específico para cada função.

### **4.1 Carro ferroviário**

Os carros ferroviários são os mais conhecidos na categoria vagão. Ele é designado para o transporte de passageiros podendo ser personalizado conforme a necessidade, podendo se tornar m vagão dormitório, vagão restaurante, vagão administrativo ou um vagão de banheiro.

#### **4.2 Plataforma ou Prancha**

Esse vagão é utilizado para a carga e descarga proporcionando mobilidade, pois a carga pode ser retirada pela parte de cima ou pelos lados promovendo flexibilidade operacional.

#### **4.3 Fechado**

São utilizados para transporte de diferentes cargas e apresentam proteção por serem fechados.

#### **4.4 Hopper**

Diferentes dos demais esse vagão tem sua carga retirada através de funis inferiores.

#### **4.5 Gôndola**

Esse vagão é utilizado em cargas que não necessitam de proteção contra intemperes. Muito popular no Brasil pelo transporte de minério.

#### **4.6 Frigorífico**

Possuem um sistema de refrigeração e conservação das cargas, foi desenvolvido especificamente para esse tipo de carga.

#### **4.7 Tanque**

Muito parecido com carretas, esses vagões transportam líquidos que podem ou não se corrosivos.

#### **4.8 Gaiola**

Realiza o transporte de animais vivos, apresentando frestas laterais permitindo a passagem de oxigênio.

### **5 CONCLUSÃO**

Apesar de pouco utilizado no Brasil, o transporte ferroviário vem aumentando o fluxo podendo ser mais utilizado com o passar dos anos, isso porque tem um baixo custo de manutenção em relação aos outros transportes coletivos existentes, menor número de acidentes e menor poluição atmosférica.

### **REFERÊNCIAS**

<https://portogente.com.br/portopedia/73919-ferrovia>

<https://brasilecola.uol.com.br/geografia/transporte-ferroviario-1.htm>

<https://brasilecola.uol.com.br/brasil/transporte-ferroviario-brasileiro.htm>

<http://www.unoeste.br/site/enepe/2014/suplementos/area/Humanarum/Arquitetura%20e%20Urbanismo/A%20ORIGEM%20DA%20ESTA%C3%87%C3%83O%20FERROVI%C3%81RIA%20DE%20PRESIDENTE%20PRUDENTE.pdf>

<https://g1.globo.com/sp/presidente-prudente-regiao/noticia/2020/08/25/fora-dos-trilhos-ferrovia-foi-a-alavanca-do-desenvolvimento-da-regiao-de-presidente-prudente-no-seculo-passado.ghtml>

<https://turismo.jundiai.sp.gov.br/atrativos/expresso-turistico/#:~:text=O%20Expresso%20Tur%C3%ADstico%20%C3%A9%20um,ao%20longo%20da%20malha%20f%C3%A9rrea.>

<https://www.cptm.sp.gov.br/>

<https://massa.ind.br/tipos-de-vagoes-de-trem/>

[https://all.accor.com/pt-br/brasil/magazine/one-hour-one-day-one-week/passeio-trem-brasil-257ed.shtml?gclid=EAlalQobChMIwvKd\\_iR-gIVX09IAB3EzAtFEAAYBCAAEgLaW\\_D\\_BwE](https://all.accor.com/pt-br/brasil/magazine/one-hour-one-day-one-week/passeio-trem-brasil-257ed.shtml?gclid=EAlalQobChMIwvKd_iR-gIVX09IAB3EzAtFEAAYBCAAEgLaW_D_BwE)

[https://masteringressos.com.br/detalhes/29/passeiouvaevinhotremmariafumacaepop-eiaitalianaalmoco?gclid=EAlalQobChMIifjs49-R-gIVETyRCh324wjvEAAYASAAEgL\\_g\\_D\\_BwE](https://masteringressos.com.br/detalhes/29/passeiouvaevinhotremmariafumacaepop-eiaitalianaalmoco?gclid=EAlalQobChMIifjs49-R-gIVETyRCh324wjvEAAYASAAEgL_g_D_BwE)

<http://www.vale.com/brasil/PT/business/logistics/railways/Passenger-Train-Vitoria-Minas/Paginas/rotas.aspx>

[https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista\\_de\\_pa%C3%ADses\\_por\\_dimens%C3%A3o\\_da\\_malha\\_ferovi%C3%A1ria](https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista_de_pa%C3%ADses_por_dimens%C3%A3o_da_malha_ferovi%C3%A1ria)

<https://viatrolebus.com.br/2021/07/os-10-trens-mais-longos-do-mundo/>

<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-para-que/vlt-trem-e-metro-entenda-as-diferencas/#:~:text=O%20trem%20funciona%20como%20uma,transporte%20de%20vaq%C3%B5es%20de%20cargas.>

<https://www.dw.com/pt-br/1804-viagem-inaugural-da-primeira-locomotiva-do-mundo/a-302636#:~:text=No%20dia%2013%20de%20fevereiro,e%20eficiente%20de%20mat%C3%A9rias%2Dprimas>