



MOBILIDADE INDIVIDUAL

Alana ADORNO
Carolina NARDO
Julia Maria VERÍSSIMO

RESUMO: Estudo realizado com a finalidade de explicar o que é a mobilidade individual, quais suas vantagens e desvantagens durante o cotidiano, sua relevância, apontando assim dados coletados em pesquisas sobre transportes.

Palavras-chave: Mobilidade, individual, transporte, cotidiano.

1 INTRODUÇÃO

Mobilidade individual é o nome dado a forma pela qual um indivíduo decide se locomover, ou seja, como ele escolhe se deslocar (MOBILIDADE) de um ponto a outro individualmente (INDIVIDUAL), pode ser de bicicleta, skate, patinete, andando, entre outras.

Algumas vantagens que a mobilidade individual traz para a pessoa são: desafogar os grandes centros do acúmulo de veículos, trafegar de maneira mais sustentável e manter uma rotina mais leve e saudável.

2 Dados mundiais sobre a mobilidade individual:

A mobilidade urbana, que mais oferece rapidez e qualidade de vida a quem se desloca pelas cidades é sustentável. Os veículos não motorizados são incentivados em diversos países, onde oferecem sistemas de integração e conexões reais entre os modais e investem em infraestrutura para atender as pessoas que utilizam da mobilidade individual não motorizada. (REDAÇÃO MOBILIDADE, 2022)

A Dinamarca é famosa mundialmente pela cultura de valorização da bicicleta e, a sua capital, é considerada a melhor cidade do mundo para se deslocar

com esse veículo. Metade da população escolhe usar a bicicleta para fazer o trajeto até o local de estudo ou trabalho diariamente. (REDAÇÃO MOBILIDADE, 2022)

Em Berlim, na Alemanha, estão investindo na construção de ciclovias e planejamento das vias já existentes para bicicleta e pedestres, e tem dado certo, pois cerca de 13% das rotas são feitas por ciclistas e a taxa de tráfego a pé já corresponde à taxa de tráfego de automóveis. (REDAÇÃO MOBILIDADE, 2022)

A capital da Holanda, Amsterdã, é conhecida mundialmente pela grande quantidade de bicicletas em circulação nas suas vias, sendo assim, o meio de transporte escolhido por mais da metade da população. A estimativa é de que existem mais bicicletas do que habitantes na cidade. E isso não é à toa, pois o plano de mobilidade prioriza os ciclistas e pedestres. (REDAÇÃO MOBILIDADE, 2022)

Em Portland, na costa oeste dos Estados Unidos, o patinete é um veículo alternativo muito utilizado e muitas das vezes, os moradores utilizam em substituição ao carro. Além disso, com calçadas largas e bem pavimentadas, a cidade é considerada uma das melhores para andar a pé nos Estados Unidos. (REDAÇÃO MOBILIDADE, 2022)

2.1 Planejamento de mobilidade urbana que ajudam para a mobilidade sustentável:

A mobilidade em espaços urbanos é uma das metas mais importantes para governos municipais, já que tem relação direta com a qualidade de vida de seus habitantes e com os impactos gerados sobre o meio ambiente. Existem diversas estratégias que podem ser aplicadas para atingir a sustentabilidade com relação à mobilidade urbana. Entre elas, o incentivo à mobilidade não motorizada, favorecendo assim o deslocamento a pé ou por meio de bicicleta com infraestrutura adequada. (CONSELHO BRASILEIRO DE CONSTRUÇÃO SUSTENTÁVEL, 2018)

A administração pública pode criar planos de gestão de mobilidade corporativa, começando com o levantamento de dados sobre o deslocamento atual dos trabalhadores, e as condições e alternativas de transporte disponíveis. (TANSCHKEIT, P., 2016)

Melhoria da infraestrutura para bicicletas e pedestres, mais opções de mobilidade e o desenvolvimento urbano compacto são exemplos de medidas para atrair as escolhas individuais para maior mobilidade.

Uma estratégia urbana de mobilidade ecologicamente consciente, vinculada a um plano de mobilidade, constitui uma das maneiras mais significativas de promover a qualidade de vida nas áreas urbanas. Além de mitigar os efeitos ambientais imediatos, isso resulta na diminuição do tráfego congestionado e na ampliação da qualidade do ar. (CONSELHO BRASILEIRO DE CONSTRUÇÃO SUSTENTÁVEL, 2018)

2.1.1 Veículos elétricos de mobilidade pessoal (vmpps):

As bicicletas e patinetes elétricos são cada vez mais comuns como meios de transporte utilizados por moradores das cidades brasileiras. A circulação de VMPs elétricos, geralmente, é regulada pelas mesmas normas estabelecidas para modos similares à propulsão humana. E são muitas as cidades que não têm legislação específica para esses veículos. Os acidentes ocorridos com ciclistas de bicicletas elétricas são muito parecidos com aqueles entre ciclistas de bicicletas comuns. Já com patinetes elétricos, ocorre uma maior incidência de quedas por desequilíbrio ou imperfeições no chão. (MOBILIZE BRASIL, 2021)

Para se tornar um transporte viável para a realidade brasileira, o patinete elétrico precisa de alguns ajustes para se adaptar às particularidades urbanas das nossas cidades, como adequações de freios, suspensão, rodas e pneus.

O perfil dos usuários de VMPs elétricos no Brasil ainda é muito elitizado e, por enquanto, é um produto com mais concentração nas classes mais altas. (MOBILIZE BRASIL, 2021)

2.1.2 Relação da mobilidade individual com a covid:

Com a mudança na forma de locomoção, causada pela pandemia, muitos brasileiros, a fim de evitar aglomerações em transportes coletivos, voltaram a utilizar a bicicleta. E por ser fácil de pedalar, rápida e segura, passou a ser a forma de transporte mais utilizada por muitas pessoas que precisam sair para trabalhar ou até mesmo realizar atividades, como ir ao mercado. O uso constante desse tipo de veículo também é um incentivo para repensar na mobilidade urbana e como pode melhorar o dia a dia nos grandes centros. Reduzindo a poluição causada por veículos movidos a combustão. (TWO DOGS, 2021)

3 CONCLUSÃO

Sendo assim, podemos concluir que, mesmo sendo destaque em alguns países, a mobilidade individual ainda não é tão usada, como deveria. Sua forma sustentável, além de ajudar ao meio ambiente, traz benefícios aos usuários, como uma vida mais saudável e leve.

Uma das formas de contribuir para o incentivo do uso de transportes não motorizados, como a bicicleta, o patinete e o skate, é a conscientização da população, através de campanhas sociais e planejamento urbano de mobilidade, plano diretor, feitos pela prefeitura e órgãos públicos das cidades.

REFERÊNCIAS

REDAÇÃO MOBILIDADE - 5 países que são exemplos quando o assunto é mobilidade urbana.

Site: <<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-para-que/5-paises-que-sao-exemplos-quando-o-assunto-e-mobilidade-urbana/>>.

Acesso em: set. 2023.

CONSELHO BRASILEIRO DE CONSTRUÇÃO SUSTENTÁVEL - Incentivo à Mobilidade Urbana Sustentável – Cidades Eficientes.

Site: <http://cidadesefficietes.cbcs.org.br/?page_id=811>.

Acesso em: set. 2023.

TANSCHUIT, P. De Bike ao Trabalho: uma prática para virar rotina. Disponível em: <<https://www.thecityfixbrasil.org/2016/05/13/de-bike-ao-trabalho-uma-pratica-para-virar-rotina/>>. Acesso em: set. 2023.

MOBILIZE BRASIL - Bicicletas e patinetes elétricos: como melhorar seu uso no país?

Site: <<https://www.mobilize.org.br/noticias/12836/bicicletas-e-patinetes-eletricos-como-melhorar-seu-uso-no-pais.html>>.

Acesso em: set. 2023.

TWO DOGS - Entenda como a mobilidade individual foi impulsionada pela covid-19.

Site: <<https://twodogs.com/br/blog/entenda-como-a-mobilidade-individual-foi-impulsionada-pela-covid-19/>>.

Acesso em: set. 2023.